

Beleuchtung der Fahrspur mit TrafficLED

Geordneter Fahrradverkehr dank Fahrbahnmarkierung

| | |
|----------------------------|---|
| Kunde/Installateur: | Frederiksberg Kommune DK |
| Vorgabe: | Ersatz bestehende Leitbeleuchtung Radweg |
| Lösung: | Richtungstrennung/Leitbeleuchtung Radweg |
| Artikel: | TrafficLED grün (ein- und zweiseitig) |
| Stückzahl: | 130 Stück |
| Einsatzbereiche: | Strassen, Plätze, Einfahrtzonen von Tunnels, Fussgängerstreifen, Kreiselbeleuchtungen |

Ausgangslage

Infolge des Neubaus der U-Bahn «Cityringen M3» beim Bahnhof Frederiksberg in Dänemark, wurde die bestehende Radweg-Leiteinrichtung durch die TrafficLED von GIFAS ersetzt.

Die Fahrbahntrennung des Radweges sowie die Beleuchtung der Fahrspur waren die Bedingungen an die neue Beleuchtung.

Dank klar definierter Fahrbahnmarkierung erfolgt der Fahrradverkehr geordnet und Unfälle können vermieden werden. Neben erhöhter Sicherheit erzielt die Installation auch einen dekorativen Effekt.

Kundennutzen

- resistent gegen Streusplitt, Spikes/Schneeketten und Strassenreinigung
- absolut wasserdicht, frostsicher, UV-Sonnenlicht-/chemikalien-/öl- und streusalzbeständig
- sehr gute Sichtbarkeit bei Dunkelheit, Nässe und Schnee
- Elektronik voll vergossen
- Ansteuerung durch Taster, Radar-Sensor, Schlaufe, Vibrationsplatte oder via Zeitschaltuhr



V1020